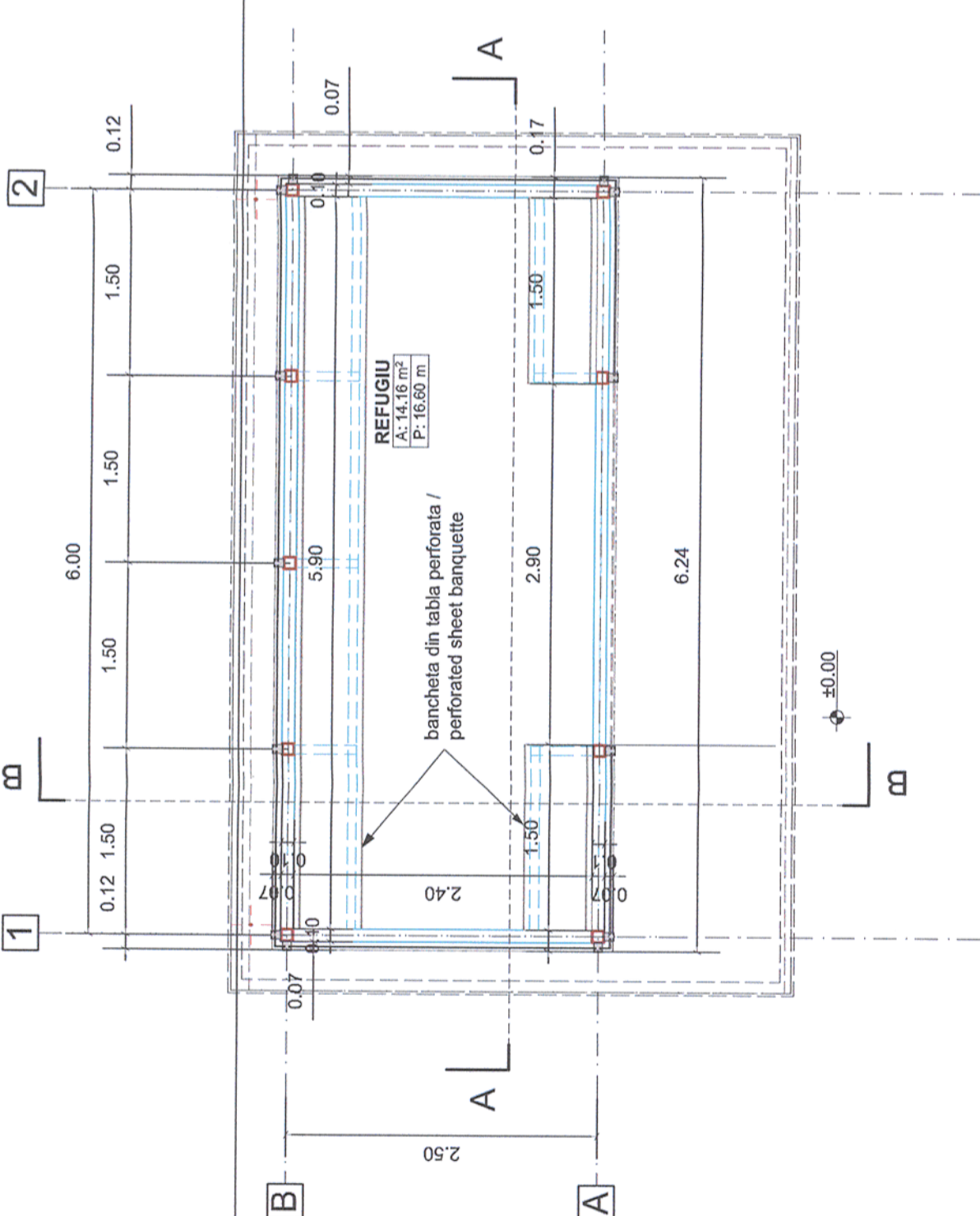
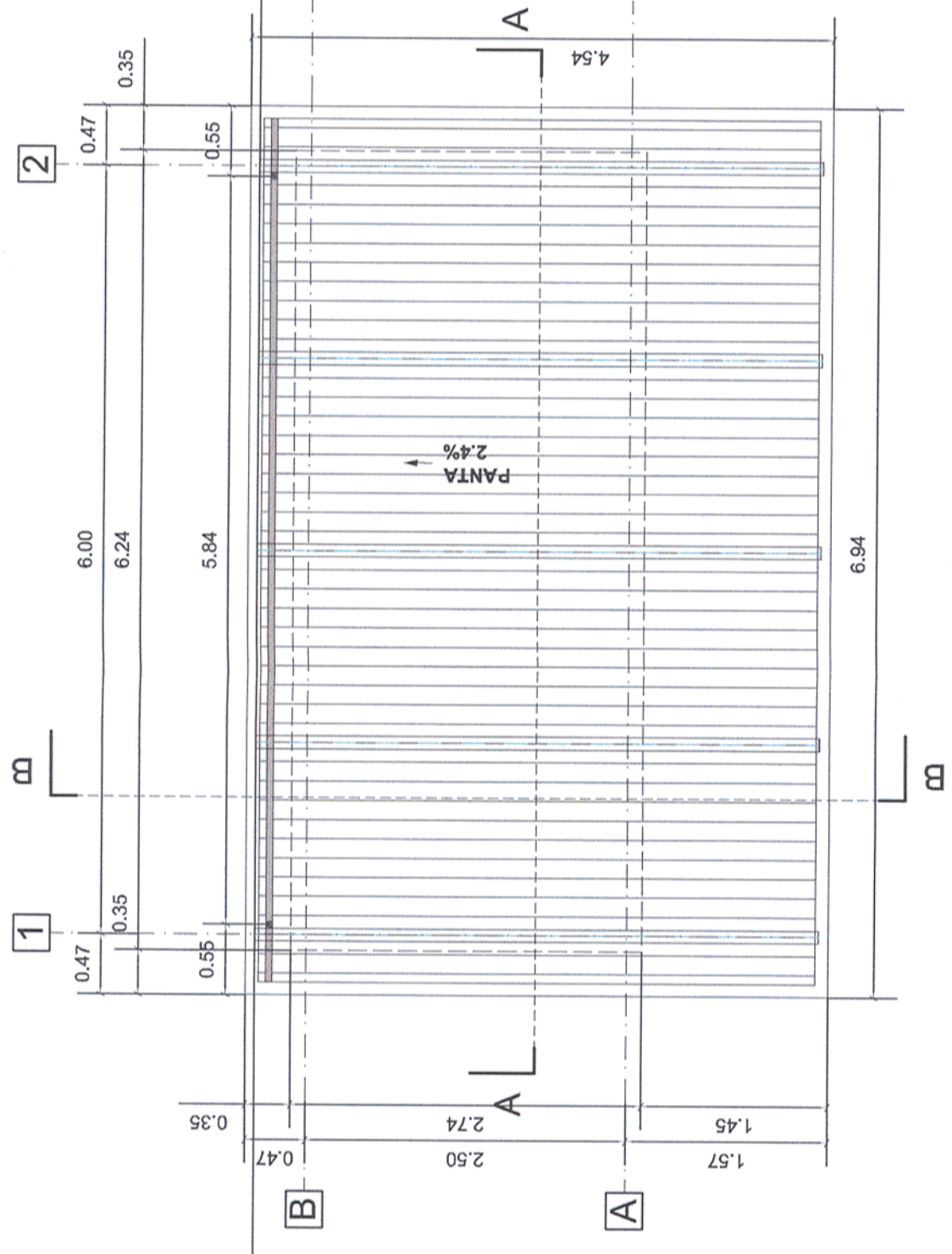


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.17.2.AR.02.001 elaborat la data de 01.02.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.17.2.AR.02.001 prepared on 01.02.2013



PLAN PARTER



PLAN ACOPERIS



European Investment Bank



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada

Denumire desen / Drawing name:
 Punct de Oprea Tisa - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis
 Stopping Point Tisa - Refuge / Ground floor plan and Roof plan

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2C.04.17.2.AR.02.001	Nr. / No 01/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

